

# Antriebstechnik Hebetechnik Produktübersicht Pfaff-silberblau









# Antriebstechnik von Columbus McKinnon – Pfaff-silberblau

### Antriebstechnik: bereit für höchste Ansprüche.

Kunden von Columbus McKinnon erwarten sichere und exakte Antriebstechnik: Unsere robusten mechanischen Antriebe werden diesen Anforderungen voll gerecht. Antriebstechnik von Columbus McKinnon bewegt und transportiert Güter und Konstruktionen unterschiedlichster Branchen absolut zuverlässig. Eingesetzt wird die Antriebstechnik unter anderem im Maschinenund Anlagenbau, in der Automobilindustrie, Logistik, Stahlindustrie, Energie, Petrochemie, in Theatern etc.

Die Traditionsmarke Pfaff-silberblau positioniert sich unter dem Dach von Columbus McKinnon und bietet ein umfassendes Angebot an ausgereiften elektromechanischen Komponenten linearer Antriebstechnologie, an Spindelhubelementen, Hubsäulen und Gewindetrieben. Mit diesem einzigartigen Portfolio kann

der Kunde die Komponenten und Lösungen je nach Bedarf kombinieren.

Als Weltmarktführer ist es unser Anspruch, unseren Kunden innovative Komplettlösungen anzubieten. Diese beinhalten neben der Produktqualität einen exzellenten Service mit kompetenter Beratung, Engineering und stets präsentem Innen- und Außendienst. Dabei profitieren Sie als Kunde von der Erfahrung und den Strukturen eines Global Players. Im Ergebnis steht für Sie hohe Betriebssicherheit bei absolut wirtschaftlicher Produktion. Kurz gesagt: echte Wettbewerbsvorteile für den Markterfolg Ihres Unternehmens.



Serviceleistung: Auf Wunsch bieten wir Ihnen einen fachgerechten Support vor Ort an.

Prüfungen/Wartungen nach BetrSV §10: Unser geschultes und qualifiziertes Servicepersonal übernimmt die sach- und fachgerechte Montage. Wir dokumentieren dies in einem Prüfbuch und anhand einer CE-Konformitätserklärung. Im Rahmen eines Wartungsvertrages stellen wir die Verfügbarkeit sicher und vereinbaren rechtzeitig vor fälligen Prüfungen einen Termin mit Ihnen.

Anruf genügt: +49 8233 2121 777 oder E-Mail: service.kissing@cmco.eu





# **Antriebstechnik** Inhaltsverzeichnis

| Teil 1: Antriebstechnik  |       |
|--|-------|
|  | Seite |
| Übersicht Spindelhubelemente   | 4     |
| Standard-Spindelhubelement SHE   | 6     |
| Spindelhubelement SHE-S, rostfrei  | 7     |
| Spindelhubelement mit Schwenklaschen SSP, rostfrei                       | 8     |
| Standard-Spindelhubelement kubisch, MERKUR                               | 9     |
| Hochleistungs-Spindelhubelement HSE                                      | 10    |
| ■ Schnellhubgetriebe SHG   | 11    |
| Übersicht Linearantriebe   | 12    |
| Elektromechanischer Linearantrieb ELA                                    | 14    |
| ■ Hochleistungs-Linearantrieb HLA  | 14    |
| Axiallagersystem ALS/R   | 15    |
| Übersicht Hubsäulen  | 13    |
| ■ PHOENIX  | 15    |
| Zubehör (Kegelradgetriebe, Kupplungen, Spindelabdeckungen, Gelenkwellen) | 16    |
| Gewindetriebe  |       |
| Spindeln mit Muttern   | 17    |
| Teil 2: Hebetechnik  | 18    |















# Übersicht Spindelhubelemente















### Standard-Spindelhubelemente SHE

14 verschiedene Baugrößen

Hubkräfte von 5 bis 2000 kN

Antriebsdrehzahl bis 1500 min-1

- Selbsthemmende Trapezspindel
- Fettgeschmierte Ausführung
- Schneckengetriebe in zwei Übersetzungsstufen (normal "N" und langsam "L")
- Schneckenwelle einsatzgehärtet und geschliffen
- Robuste Konstruktion für langsame und mittlere Hubgeschwindigkeiten



Einsatz nach Richtlinie 2014/34/EU (ATEX) möglich

## Spindelhubelemente SHE-S, rostfrei

4 verschiedene Baugrößen

Hubkräfte von 30 bis 200 kN

Antriebsdrehzahl bis 1500 min-1

- Selbsthemmende Trapezspindel
- Komplett rostfreie Ausführung
- Fettgeschmierte Ausführung
- Schneckengetriebe in zwei Übersetzungsstufen (normal "N" und langsam "L")
- Schneckenwelle einsatzgehärtet und geschliffen



Einsatz nach Richtlinie 2014/34/EU (ATEX) möglich



Bauart 1: hebende Spindel

Bauart 2: drehende Spindel

Bauart 1: hebende Spindel



Bauart 2: drehende Spindel

### Rostfreie Spindelhubelemente mit Schwenklaschen SSP

4 verschiedene Baugrößen

Hubkräfte von 50 bis 250 kN

Antriebsdrehzahl bis 1500 min-1

- Selbsthemmende Trapezspindel
- Komplett rostfreie Ausführung
- Fettgeschmierte Ausführung
- Schneckengetriebe in zwei Übersetzungsstufen (normal "N" und langsam "L")
- Schneckenwelle einsatzgehärtet und geschliffen



Einsatz nach Richtlinie 2014/34/EU (ATEX) möglich



# Übersicht Spindelhubelemente

### Standard-Spindelhubelemente MERKUR

9 verschiedene Baugrößen

Hubkräfte von 2,5 bis 500 kN

Antriebsdrehzahl bis 1500 min-1

- Allseitige Bearbeitung ermöglicht leichtes Ausrichten
- Baugleich zu europäischen Herstellern von Spindelhubelementen in kubischer Bauform
- Selbsthemmende Trapezspindel
- Fettgeschmierte Ausführung
- Schneckengetriebe in zwei Übersetzungsstufen (normal "N" und langsam "L")



Einsatz nach Richtlinie 2014/34/EU (ATEX) möglich



Bauart 1: hebende Spindel

Bauart 2: drehende Spindel

# **Hochleistungs-Spindelhubelemente HSE**

8 verschiedene Baugrößen

Hubkräfte von 5 bis 1000 kN

Antriebsdrehzahl bis 3000 min-1

- Selbsthemmende Trapezspindel
- Getrennte Schmierkreise: Tr-Spindel fettgeschmiert und Schneckengetriebe in Öltauchschmierung
- Schneckengetriebe in zwei Übersetzungsstufen (normal "N" und langsam "L")
- Schneckenwelle einsatzgehärtet und geschliffen
- Patentierte Getriebekonstruktion mit verteilten Wärmezonen für mittlere und hohe Hubgeschwindigkeiten



Einsatz nach Richtlinie 2014/34/EU (ATEX) möglich



Bauart 1: hebende Spindel



Bauart 2: drehende Spindel

### Schnellhubgetriebe SHG

4 verschiedene Baugrößen

Hubkräfte von 15 bis 90 kN

Antriebsdrehzahl bis 3000 min-1

- Selbsthemmende Trapezspindel
- Getrennte Schmierkreise: Tr-Spindel fettgeschmiert und Kegelradgetriebe in Öltauchschmierung
- Kegelradgetriebe in zwei Übersetzungsstufen (2:1 und 3:1)
- Verzahnung einsatzgehärtet und geschliffen
- Spiralverzahnte Kegelradgetriebe für hohe Hubgeschwindigkeiten, hohe Wirkungsgrade und lange Lebensdauer

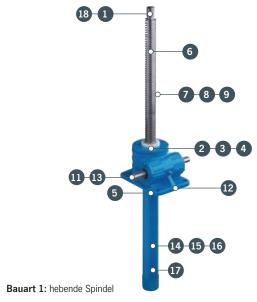


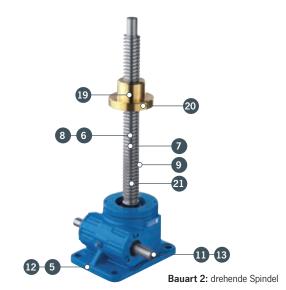
Bauart 1: hebende Spindel

Bauart 2: drehende Spindel



# Standard-Spindelhubelemente SHE

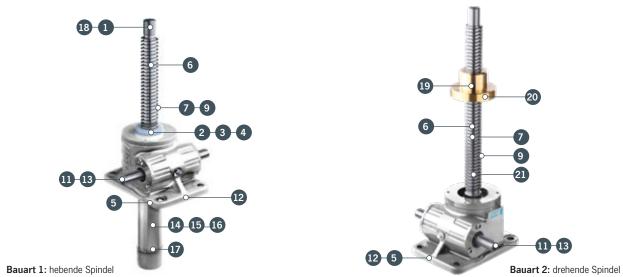




| Ausstatt | ung Baureihe SHE |          |          |       |               |          |          |
|----------|------------------|----------|----------|-------|---------------|----------|----------|
| Nummer   | Symbol           | SHE BA 1 | SHE BA 2 | Numme | er Symbol     | SHE BA 1 | SHE BA 2 |
| 1        | 9.0              | •        |          | 12    |               | •        | •        |
| 2        |                  | •        |          | 13    | AA.           | •        | •        |
| 3        | AA.              | •        |          | 14    |               | •        |          |
| 4        |                  | •        |          | 15    | ‡             | •        |          |
| 5        | <b>S</b>         | •        | •        | 16    | d data        | •        |          |
| 6        |                  | •        | •        | 17    | PI            | •        |          |
| 7        |                  | •        | •        | 18    | 9             | •        |          |
| 8        | 3                | •        | •        | 19    | <b>* *</b>    |          | •        |
| 9        | 1                | •        | •        | 20    |               |          | •        |
| 10       | 1                |          |          | 2     | $\rightarrow$ |          | •        |
| 11       | (1)              | •        | •        |       |               |          |          |



# Spindelhubelemente SHE-S, rostfrei



| Dau      | art 1. Heberide Spirider |            |            |        |               | Dauai t 2. dienende c | philaei    |
|----------|--------------------------|------------|------------|--------|---------------|-----------------------|------------|
| Ausstatt | ung Baureihe SHE-S       |            |            |        |               |                       |            |
| Nummer   | Symbol                   | SHE-S BA 1 | SHE-S BA 2 | Nummer | Symbol        | SHE-S BA 1            | SHE-S BA 2 |
| 1        | 9.0                      | •          |            | 12     |               | •                     | •          |
| 2        |                          | •          |            | 13     |               | •                     | •          |
| 3        | AA.                      | •          |            | 14     |               | •                     |            |
| 4        | *                        | •          |            | 15     | ‡             | •                     |            |
| 5        |                          | •          | •          | 16     | d dada        | •                     |            |
| 6        |                          | •          | •          | •      | 7             | •                     |            |
| 7        |                          | •          | •          | 18     | 9 9           | •                     |            |
| 8        | 3                        |            |            | 19     | ##            |                       | •          |
| 9        |                          | •          | •          | 20     |               |                       | •          |
| 10       | 400                      |            |            | 2      | $\rightarrow$ |                       | •          |
| 1        | (1) Ju                   | •          | •          |        |               |                       |            |















# Spindelhubelemente mit Schwenklaschen SSP, rostfrei

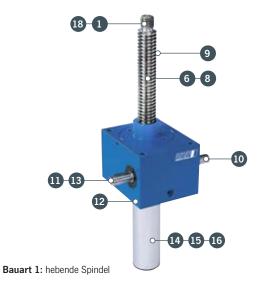


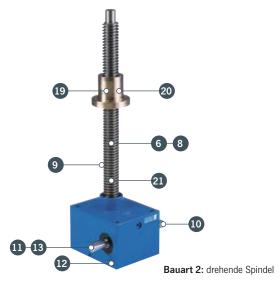


| Bau      | art 1: hebende Spindel   |          |          |        |               | Bauart 2: dreh | ende Spindel |
|----------|--|----------|----------|--------|---------------|----------------|--------------|
| Ausstatt | ung Baureihe SSP   |          |          |        |               |                |              |
| Nummer   | Symbol   | SSP BA 1 | SSP BA 2 | Nummer | Symbol        | SSP BA 1       | SSP BA 2     |
| 1        | 1919   | •        |          | 12     |               |                |              |
| 2        |  | •        |          | 13     | 24            | •              | •            |
| 3        | in the same of the | •        |          | 14     |               | •              |              |
| 4        |  | •        |          | 15     | <b>‡</b>      | •              |              |
| 5        |  |          |          | 16     | d dada        |                |              |
| 6        |  | •        | •        | 17     | 7 1           |                |              |
| 7        |  |          |          | 18     | 9             | •              |              |
| 8        | ÷  |          |          | 19     |               |                | •            |
| 9        |  | •        | •        | 20     |               |                | •            |
| 10       | 400  |          |          | 21     | $\rightarrow$ |                | •            |
| 1        | (1) Ju   | •        | •        |        |               |                |              |



# Standard-Spindelhubelemente MERKUR





| Ausstatt | ung Baureihe MERKUR  |             |             |        |               |             |             |
|----------|--|-------------|-------------|--------|---------------|-------------|-------------|
| Nummer   | Symbol   | MERKUR BA 1 | MERKUR BA 2 | Nummer | Symbol        | MERKUR BA 1 | MERKUR BA 2 |
| 0        | 9.9  | •           |             | 12     |               | •           | •           |
| 2        |  |             |             | 13     | AA.           | •           | •           |
| 3        | and the same of th |             |             | 14     |               | •           |             |
| 4        | *  |             |             | 15     | <b>‡</b>      | •           |             |
| 5        |  |             |             | 16     |               | •           |             |
| 6        |  | •           | •           | 17     | 1 1           |             |             |
| 7        |  |             |             | 18     | 9             | •           |             |
| 8        | 3  | •           | •           | 19     | # #           |             | •           |
| 9        |  | •           | •           | 20     |               |             | •           |
| 10       | 400  | •           | •           | 2      | $\rightarrow$ |             | •           |
| •        | (Ma)   | •           | •           |        |               |             |             |







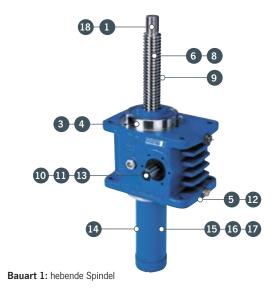








# Hochleistungs-Spindelhubelemente HSE





| Ausstatt | ung Baureihe HSE |          |          |   |        |               |          |          |
|----------|------------------|----------|----------|---|--------|---------------|----------|----------|
| Nummer   | Symbol           | HSE BA 1 | HSE BA 2 |   | Nummer | Symbol        | HSE BA 1 | HSE BA 2 |
| 1        | 9.0              | •        |          |   | 12     |               | •        | •        |
| 2        |                  |          |          |   | 13     | AA.           | •        | •        |
| 3        | AA.              | •        |          | _ | 14     |               | •        |          |
| 4        |                  | •        |          | _ | 15     | ‡             | •        |          |
| 5        |                  | •        | •        | _ | 16     | d dada        | •        |          |
| 6        |                  | •        | •        |   | 17     | 7 1           | •        |          |
| 7        |                  |          |          | _ | 18     | 9             | •        |          |
| 8        | ÷                | •        | •        | _ | 19     | # #           |          | •        |
| 9        |                  | •        | •        | _ | 20     |               |          | •        |
| 10       | 40               | •        | •        |   | 21     | $\rightarrow$ |          | •        |
| 1        | (1) Ju           | •        | •        | - |        |               |          |          |



# Schnellhubgetriebe SHG





















# Übersicht Linearantriebe



### **Elektromechanische Linearantriebe ELA**

4 verschiedene Baugrößen mit je 4 unterschiedlichen Übersetzungen

Maximale dynamische Axialbelastungen von 0,55 kN bis 13 kN

Hubgeschwindigkeiten bis 84 mm/s

- AC-Drehstrommotor (Standard) mit IEC-Flansch B14, Gleichstrommotor oder Wechselstrommotor optional
- Wahlweise mit Bremse
- Selbsthemmende Trapezspindel, optional Kugelumlaufspindel
- Schneckengetriebe mit verschiedenen Übersetzungen
- Unter normalen Betriebsbedingungen Lebensdauerschmierung durch hochwertige Fettqualität und gekapselte Ausführung



Einsatz nach Richtlinie 2014/34/EU (ATEX) möglich



### **Hochleistungs-Linearantriebe HLA**

4 verschiedene Baugrößen

Maximale dynamische Axialbelastungen von 12,5 kN bis 100 kN

Hubgeschwindigkeiten bis 10 m/min

- Wartungsarm durch hochwertige Fettqualität und gekapselte Ausführung
- Einsatz in Mehrspindelhubanlagen möglich
- Mehrere Einzelantriebe können synchronisiert werden
- Umfangreiches Zubehörprogramm
- Anbaumöglichkeit für jeden flanschbaren Getriebemotor in Voll- oder Hohlwellenausführung



Einsatz nach Richtlinie 2014/34/EU (ATEX) möglich



### Axiallagersystem ALS/R

4 verschiedene Baugrößen

Maximale dynamische Axialbelastungen von 12,5 kN bis 100 kN

Hubgeschwindigkeiten bis 10 m/min

- Selbsthemmende Trapezgewindespindel, optional Kugelumlaufspindel
- Anbaumöglichkeit für jeden flanschbaren Getriebemotor in Voll- oder Hohlwellenausführung
- Langzeitschmierung durch hochwertige Fettqualität und gekapselte Ausführung
- Umfangreiches Zubehörprogramm



Einsatz nach Richtlinie 2014/34/EU (ATEX) möglich



# Antriebstechnik Übersicht Hubsäulen

## **Hubsäule Phoenix**

Variables Baukastensystem

Hubgeschwindigkeiten bis 250 mm/s

Aufnahme hoher Druck- und Zugkräfte bis 25 kN

- Integrierte Linearführung
- Geschlossene und wartungsarme Ausführung
- Außermittiger Lastangriff zulässig
- Selbsthemmung im Stillstand bei eingängiger Trapezgewindespindel
- Ein- und mehrstufige Ausführung
- Kurze Sicherheitsfangmutter in einstufiger Ausführung bei Trapez- und AGS-Gewinden









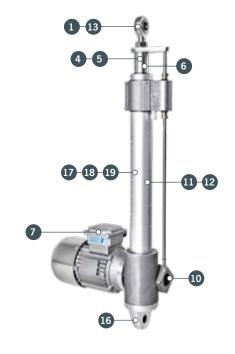








# Linearantriebe ELA und HLA





| Ausstatt | ung Linearantriebe ELA | und HLA |     |        |               |     |     |
|----------|------------------------|---------|-----|--------|---------------|-----|-----|
| Nummer   | Symbol                 | ELA     | HLA | Nummer | Symbol        | ELA | HLA |
| 0        | 9.0                    | •       | •   | •      |               | •   | •   |
| 2        | ***                    |         | •   | 12     | Ú             | •   | •   |
| 3        | Se .                   |         | •   | 13     | 9             | •   | •   |
| 4        |                        | •       | •   | 14     |               |     |     |
| 5        | C                      | •       | •   | 15     |               |     |     |
| 6        |                        | •       | •   | 16     |               | •   |     |
| 7        | -                      | •       |     | •      |               | •   |     |
| 8        | (C)                    |         | •   | 18     |               | •   |     |
| 9        |                        |         | •   | 19     | 1             | •   |     |
| 10       | M.                     | •       | •   | 20     | $\rightarrow$ |     |     |









# Linearantrieb ALS/R und Hubsäule PHOENIX



| Ausstatt | tung Linearantrieb ALS/F | und Hubsäul | e PHOENIX |        |               |       |     |
|----------|--------------------------|-------------|-----------|--------|---------------|-------|-----|
| Nummer   | Symbol                   | ALS/R       | PHOENIX   | Nummer | Symbol        | ALS/R | PHC |
| 1        | 919                      | •           |           | •      |               | •     |     |
| 2        | <b>∳</b> a               | •           | •         | 12     | Ú             | •     |     |
| 3        |                          |             |           | 13     | 9 9           | •     |     |
| 4        | E                        | •           | •         | 14     |               | •     |     |
| 5        | 3                        | •           |           | 15     | <b>♣</b>      | •     |     |
| 6        |                          | •           |           | 16     | III.          |       |     |
| 7        | 1                        |             |           | 17     |               |       |     |
| 8        | (C)                      | •           | •         | 18     | •             |       |     |
| 9        |                          | •           |           | 19     | 1             |       |     |
| 10       | 14                       |             | •         | 20     | $\rightarrow$ | •     |     |



# **Antriebstechnik** Zubehör













## Kegelradgetriebe

- 3 unterschiedliche Baureihen
- Abtriebsdrehmomente bis 8500 Nm
- Gehärtete und paarweise geschliffene Spiralverzahnung
- Ausführungen mit antriebsseitiger Hohlwelle und IEC-Flansch lieferbar
- Übersetzungen 1:1 bis 6:1



## Kupplungen

- Drehmomente bis 3600 Nm
- Temperaturbereich bis 90 °C
- Unterschiedliche Shore-Härten des Kunststoffsterns 92°/95°/98° Shore



# Spindelabdeckungen

- Zum Schutz der Spindel vor Verschmutzung
- Unterschiedliche Materialien für unterschiedliche Einsatzbereiche
- Vieleckfaltung oder runde Ausführung
- Temperatur max. bis 200 °C



### Gelenkwellen

- Standardlänge bis 6 m
- Sonderlängen > 6 m möglich
- Drehzahlen bis 3000 min<sup>-1</sup>
- Temperaturbereich bis 150 °C
- Drehmomente 900 Nm



# Gewindetriebe: Spindeln und Muttern



| Trapezgewindespindel TGS-R, gerollte Ausführung |  |  |  |  |  |  |
|---|--|--|--|--|--|--|
| Тур   | Standard                                       | Rostfrei                                     |  |  |  |  |
| Gewinde   | Metrisches ISO-Trapezgewinde nach DIN 103-7e   | Metrisches ISO-Trapezgewinde nach DIN 103-7e |  |  |  |  |
| Durchmesser                                     | 12 bis 80 mm                                   | 12 bis 50 mm                                 |  |  |  |  |
| Steigung  | 3 bis 16 mm                                    | 3 bis 8 mm                                   |  |  |  |  |
| Gangzahl  | ein- oder mehrgängig                           | eingängig                                    |  |  |  |  |
| Gewinderichtung                                 | Rechtsgewinde,<br>eingängige auch Linksgewinde | Rechtsgewinde                                |  |  |  |  |
| Herstellungslänge                               | < Tr30x6 bis 3000 mm<br>> Tr30x6 bis 5500 mm   | Standard 3000 mm                             |  |  |  |  |
| Endenbearbeitung                                | Nach Kundenwunsch                              | Nach Kundenwunsch                            |  |  |  |  |

### Trapezgewindemuttern (Auswahl-Beispiele):







Flanschmutter-Rohling



Laufmutter mit Schwenkzapfen



| Kugelgewindespindel KGS-R, gerollte Ausführung |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
| Тур  | KGS-R  |  |  |  |  |
| Gewinde  | Gotisches Profil (Spitzbogenprofil)  |  |  |  |  |
| Durchmesser                                    | 12 bis 80 mm   |  |  |  |  |
| Steigung                                       | 5 bis 50 mm  |  |  |  |  |
| Gangzahl                                       | ein- oder mehrgängig   |  |  |  |  |
| Gewinderichtung                                | Rechtsgewinde, Linksgewinde teilweise möglich  |  |  |  |  |
| Herstellungslänge                              | KGS-12x05: 2500 mm<br>Ab KGS-16x05: 3000 mm<br>Ab KGS-20x05: 5500 mm (längere Abmessungen auf Anfrage) |  |  |  |  |
| Genauigkeit                                    | T7   |  |  |  |  |
| Endenbearbeitung                               | Nach Kundenwunsch  |  |  |  |  |

### Kugelgewindemuttern (Auswahl-Beispiele):



Flanschmutter

Zylindermutter



# Hebetechnik

# von Columbus McKinnon - Pfaff-silberblau

### Hebetechnik: bereit für starke Lasten.

Hebetechnik von Columbus McKinnon steht für innovative Technologie zum effizienten Heben, Ziehen und Positionieren von Lasten. Die verschiedenen Ausführungen und Optionen unserer Seilwinden sind dabei so vielseitig wie ihre Einsatzgebiete. Hebetechnik von Columbus McKinnon bewährt sich im industriellen Bereich, aber genauso unter klimatischen Extrembedingungen, z. B. Offshore. Klassische Anwendungsbereiche sind auch die Warenbewegung im Handel und die Bühnentechnik.

Die Vielseitigkeit der Seilwinden von Pfaff-silberblau ist das Resultat jahrzehntelanger Entwicklung. Heute reicht das Portfolio von Handseilwinden für Standardanwendungen bis hin zu elektro-

motorisch angetriebenen Winden. Das Spektrum der Tragfähigkeit ist groß. Alle Produkte beeindrucken mit effizienter Kraftumsetzung, sicherem Betrieb und hochwertiger Verarbeitung.

Columbus McKinnon hat Marktentwicklungen stets im Blick und entwickelt und realisiert Produkte entsprechend aktuellen und individuellen Kundenansprüchen. Wichtige Bausteine sind zudem die Beratung und die Kundennähe von Columbus McKinnon sowie das modular aufgebaute Produktportfolio. Das alles gewährleistet, dass Columbus McKinnon mit der Marke Pfaff-silberblau auch in Zukunft weltweit ein Synonym bleibt für Heben, Drehen und Bewegen.



Serviceleistung: Auf Wunsch bieten wir Ihnen einen fachgerechten Support vor Ort an.

Prüfungen/Wartungen nach BetrSV §10: Unser geschultes und qualifiziertes Servicepersonal übernimmt die sach- und fachgerechte Montage. Wir dokumentieren dies in einem Prüfbuch und anhand einer CE-Konformitätserklärung. Im Rahmen eines Wartungsvertrages stellen wir die Verfügbarkeit sicher und vereinbaren rechtzeitig vor fälligen Prüfungen einen Termin mit Ihnen.

Anruf genügt: +49 8233 2121 777 oder E-Mail: service.kissing@cmco.eu



# **Hebetechnik** Inhaltsverzeichnis

| Teil 2: Hebetechnik  |       |
|--|-------|
|  | Seite |
| Elektroseilwinden  |       |
| Elektroseilwinde BETA SL                                       | 20    |
| ■ Elektroseilwinde THETA                                       | 21    |
| ■ Elektroseilwinde BETA EL                                     | 22    |
| ■ Elektroseilwinde BETA EL (BGV D8 PLUS, DGUV V 17/18)         | 23    |
| Übersicht Handseilwinden                                       | 24    |
| Konsolenseilwinde SW-K-LB                                      | 25    |
| Wandseilwinde SW-W ALPHA                                       | 26    |
| <ul> <li>Wandseilwinde SW-W</li> </ul>                         | 26    |
| Alu-Konsolenseilwinde SW-K GAMMA                               | 27    |
| Alu-Konsolenseilwinde mit Trommelfreilauf SW-KAL               | 27    |
| <ul> <li>Handseilwinde OMEGA</li> </ul>                        | 28    |
| <ul> <li>Konsolenseilwinde SW-K LAMBDA DGUV V 17/18</li> </ul> | 29    |
| <ul><li>Zubehör (Rollen / Rollenbock / Drahtseile)</li></ul>   | 30    |
| Schneckengetriebe  |       |
| <ul> <li>Antriebe S</li> </ul>                                 | 31    |
| Hubtische  | 32    |
| Auswahlkriterien Hubtische                                     | 33    |
| ■ Übersicht Hubtische  | 34    |
| <ul> <li>Optionen</li> </ul>                                   | 36    |
| <ul> <li>Sonderlösungen</li> </ul>                             | 38    |
|  |       |

















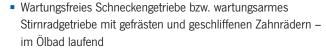




# **Hebetechnik** Elektroseilwinden

# Elektroseilwinde BETA SL, 250 – 2000 kg





- Große Laufruhe durch Schrägverzahnung
- Elektrisch lüftende Federdruckscheibenbremse
- Einschaltdauer S3 40 %
- Umgebungstemperatur: -20 °C +40 °C
- Lieferzeit 1 Woche

Kräftiger Drehstrommotor für Mehrbereichsspannung  $380-420\ \text{V}/50\ \text{Hz}$  bzw.  $440-460\ \text{V}/60\ \text{Hz}$ 

- Motorschutzart IP 55
- Elektrischer Überlastungsschutz ab 1250 kg serienmäßig
- Gerillte Seiltrommel
- Große Seilaufnahme
- Entsprechend den Unfallverhütungsvorschriften DGUV V 54 (BGV D8)

| <b>Optionen</b> |             |                                    |  |  |  |  |  |
|-----------------|-------------|------------------------------------|--|--|--|--|--|
| Baugröße        | Tragkraft   | Steuerung                          | Mechanisch   |  |  |  |  |
| SL0             | 250 kg      | Steuerbirne                        | ./.  |  |  |  |  |
| SL1             | 500/630 kg  | Steuerbirne oder Frequenzumrichter | Anpresswalze oder Schlaffseilschalter, alternativ Kombination Anpresswalze und Schlaffseilschalter |  |  |  |  |
| SL2             | 980/1250 kg | Steuerbirne oder Frequenzumrichter | Anpresswalze oder Schlaffseilschalter, alternativ Kombination Anpresswalze und Schlaffseilschalter |  |  |  |  |
| SL3             | 2000 kg     | Steuerbirne oder Frequenzumrichter | Anpresswalze oder Schlaffseilschalter, alternativ Kombination Anpresswalze und Schlaffseilschalter |  |  |  |  |









Option: Anpresswalze

Option: Schlaffseilschalter

Option: Steuerbirne

Option: Frequenzumrichter





# **Hebetechnik**Elektroseilwinden

### Elektroseilwinde THETA, 100 kg

Die kompakte Pfaff-silberblau Baureihe THETA bietet zuverlässige Sicherheit, sie ist universell einsetzbar und kann sehr einfach angewendet werden. Ihr hoher Sicherheitsstandard wird unter anderem durch eine mechanische, vom Antrieb getrennt wirkende Doppelsicherheitstrommelbremse zum sicheren und dauerhaften Halten der Last erreicht. Ab Werk vorgegebene Ausstattungsmerk-

male machen diese preisgünstige Sicherheits-Elektroseilwinde interessant für viele Anwendungen, beispielsweise auf Baustellen, in der Gebäudetechnik oder in Sportstätten - und damit auch für Privatpersonen, Handwerker, Gemeinden oder Bauhöfe. Die Pfaff-silberblau Seilwinde THETA wird mit einer Anschlussspannung von 230 V (50 Hz) betrieben.





### Ausstattung und Verarbeitung

- Kompakte Bauform
- Zwei unabhängig voneinander wirkende Bremsen
- Mit Steuerung/Hubabschaltung einsatzbereit
- Anschlusskabel mit Stecker 230 V/50 Hz
- Prüf- und wartungsfreundlich

- Made in Germany
- Ab Lager verfügbar und nach Lieferung sofort einsatzfähig
- Entsprechend den Unfallverhütungsvorschriften DGUV V54 (BGV D8) mit Sonderfreigabe zum statischen Abhängen von Lasten über Personen inkl. Sachverständigen-Prüfbescheinigung

















# **Hebetechnik**Elektroseilwinden

### Elektroseilwinde BETA EL, 320 – 7500 kg

### **Ausstattung und Verarbeitung**



- Wartungsarmes Stirnradgetriebe mit gefrästen und geschliffenen Zahnrädern – im Ölbad laufend
- Große Laufruhe durch Schrägverzahnung
- Elektrisch lüftende Federdruckscheibenbremse
- Einschaltdauer S3 40 %
- Schützsteuerung 42 V
- Kräftiger Drehstrommotor für Mehrbereichsspannung 380 – 420 V/50 Hz bzw. 440 – 460 V/60 Hz

- Motorschutzart IP 55
- Gerillte Seiltrommel
- Große Seilaufnahme
- Zwei Seilbefestigungen für variablen Seileinlauf
- Baukastensystem mit vielen Varianten
- Elektronischer Überlastschutz ab 1000 kg Hublast serienmäßig
- Entsprechend den Unfallverhütungsvorschriften DGUV V 54 (BGV D8)

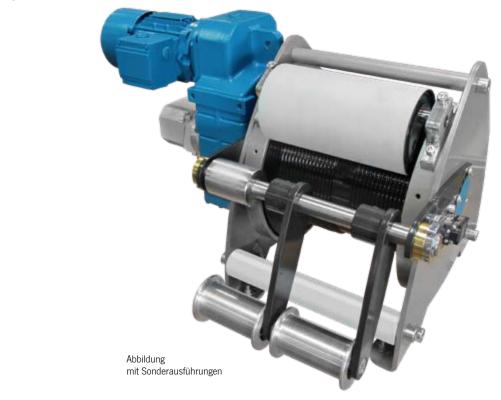
### **Zusatzausstattung und Optionen**

- Externe Bedienung über Steuerbirne / Funk
- Getriebeendschalter, einstellbar
- Schlaffseilschalter
- Seilanpresswalzen
- Sonder-Seiltrommeln für mehrseiligen Betrieb
- Trommelverlängerungen für größere Seilaufnahme

- Sonderkonservierung
- Andere Betriebsspannungen
- Andere Motorschutzarten
- Absolut- und Inkrementalgeber
- Steuerung mit Frequenz-Umformer für stufenlose Geschwindigkeit



Explosionsgeschützte Ausführung lieferbar









# Hebetechnik

# Elektroseilwinden

## Elektroseilwinde BETA EL BGV D8 PLUS/DGUV V 17/18 (BGV C1), 160-1200 kg

# **Ausstattung und Verarbeitung**

- Zuglasten von 160 1200 kg
- Zusatzausstattungen wie bei Seilwinde BETA EL

Ob Einkaufsgalerie, Turnhallen oder Kirchen, die BETA EL DGUV V 17/18 bietet die Lösung, Dekorationen sicher zu positionieren.

Darüber hinaus findet die BETA EL DGUV V 17/18 auch in Theatern, neben der bewährten DELTA-Theaterwinde, ihre Anwendungsbereiche.

Elektroseilwinde BETA EL DGUV V 17/18 auch in Ausführung BGV D8 PLUS verfügbar.

## Gerne bieten wir Ihnen auf Anfrage Ihre individuelle Lösung an.



Bildquelle: Stadthalle Gersthofen



Bildquelle: Tbilisi Centre of Music and Culture, Tiflis



Bildquelle: Königsgalerie Duisburg





















# Hebetechnik

# Übersicht Handseilwinden



- Max. mögliche Hublast
- Anbau/Konsolen/Wandbefestigung
- Beschichtung (Innen-Außen-Anbau): Alu, verzinkt, Edelstahl, lackiert

Die wichtigsten Kriterien für eine schnelle Produktauswahl



Konsolenseilwinde SW-K-LB, verzinkte Ausführung



Konsolenseilwinde SW-K-LB-VA, Edelstahlausführung



Wandseilwinde SW-W ALPHA



Wandseilwinde SW-W



Alu-Konsolenwinde SW-K GAMMA



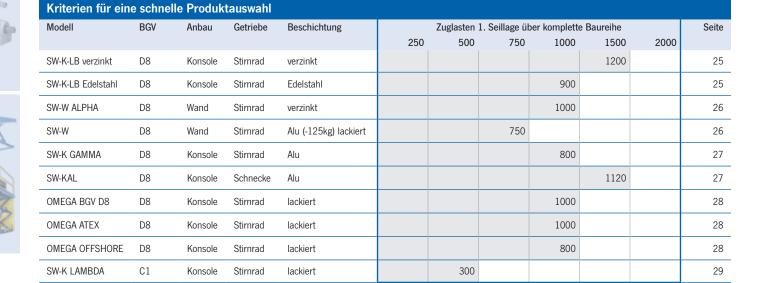
Alu-Konsolenwinde SW-KAL mit Trommelfreilauf



Konsolenseilwinde OMEGA



Konsolenseilwinde SW-K LAMBDA, BGV C1





### Konsolenseilwinde SW-K-LB

Die ursprünglich als Fahrzeugwinde entwickelte Seilwinde SW-K-LB wird heute zum Heben und Ziehen verschiedenster Lasten verwendet und ist in zwei Ausführungen, "verzinkt" und "Edelstahl", lieferbar.

### Ausstattung und Verarbeitung Verzinkte Ausführung

- Traglasten 150 1200 kg
- Robustes Stahlblechgehäuse mit geringem Gewicht
- Leichtgängiges Stirnradgetriebe
- Angebaute Lastdruckbremse hält Last in jeder Lage sicher
- Alle Teile verzinkt, Seiltrommel zusätzlich für erhöhten Korrosionsschutz beschichtet (KTL)
- Einfache und schnelle Konsolenbefestigung





### Ausstattung und Verarbeitung Edelstahlausführung

- Traglasten 250 900 kg
- Alle Teile in hochwertiger Edelstahlausführung V2A
- Robustes Stahlblechgehäuse mit geringem Gewicht
- Leichtgängiges Stirnradgetriebe
- Angebaute Lastdruckbremse hält Last in jeder Lage sicher
- Einfache und schnelle Konsolenbefestigung































Die vielseitige Wandseilwinde SW-W ALPHA zum Heben von Lasten.

### Ausstattung und Verarbeitung

- Traglasten 300 1000 kg
- Robustes Stahlblechgehäuse mit geringem Gewicht und flacher Bauart
- Leichtgängiges Stirnradgetriebe für hohen Wirkungsgrad
- Seilabgang in alle Richtungen möglich
- Alle Teile verzinkt, die Seiltrommel ist zusätzlich KTL-beschichtet
- Angebaute Handkurbel mit Lastdruckbremse gewährleistet sicheren Halt der Last in jeder Position
- Einfache und schnelle Befestigung an Wänden







Die Wandseilwinden SW-W sind zur ortsfesten Montage vorgesehen. Mithilfe von Umlenkrollen wird das Stahldrahtseil an den gewünschten Aufhängepunkt der Last geführt.

### Ausstattung und Verarbeitung

- Traglasten 80 750 kg
- Robustes Aluminiumgehäuse für SW-W 80 und 125 kg
- Bewährte Stahlblechausführung für Seilwinden 300 750 kg
- Leichtgängiges Stirnradgetriebe für hohen Wirkungsgrad
- Direktantrieb für Traglasten bis 125 kg
- Geräuscharme Sicherheitsfederbremse hält die Last in jeder Lage sicher
- Abnehmbare Handkurbel für Wandseilwinde 80 und 125 kg
- Klappkurbel für Ausführung 300 750 kg
- Einfache und schnelle Befestigung an Wänden







### Alu-Konsolenseilwinde SW-K GAMMA

Die Alu-Konsolenseilwinde SW-K GAMMA ist durch ihre robuste Bauweise für den Einsatz im Freien geeignet.

### Ausstattung und Verarbeitung

- Traglasten 200 800 kg
- Kompaktes Aluminiumgehäuse und geschlossener Kettenantrieb
- Ab 500 kg Traglast mit Schnellgang für kleine Lasten und zum schnelleren Auf- und Abwickeln des unbelasteten Seils
- Leichtgängiges Stirnradgetriebe für hohen Wirkungsgrad
- Reibungsarme Wellengleitlager für besseren Seilablauf und eine längere Lebensdauer der Winde
- Breite Seiltrommel für große Seilaufnahme und zwei Seilbefestigungen
- Einfache und schnelle Befestigung
- Integriertes Sicherheits-Federbremssystem und abnehmbare Handkurbel
- Winde von beiden Seiten bedienbar



### Alu-Konsolenseilwinde SW-KAL mit Trommelfreilauf

Die Alu-Konsolenseilwinde SW-KAL mit Trommelfreilauf wird für den Aufbau auf Fahrzeugen und Anhängern sowie zum Heben und Senken von Lasten eingesetzt.

### **Ausstattung und Verarbeitung**

- Traglasten 750 1120 kg
- Trommel, Getriebe und Kurbel in Aluminiumausführung
- Selbsthemmendes Schneckengetriebe
- Trommelfreilauf zum direkten Abziehen des Drahtseils von der Trommel (im unbelasteten Zustand)
- Geschlossenes Getriebe zum Schutz der innenliegenden Teile, auch bei rauem Einsatz
- Reibungsarme Wellenlager für eine längere Lebensdauer der Winde
- Einfache und schnelle Befestigung



























### Konsolenseilwinde OMEGA

Auch in speziellen Bereichen wie ATEX oder Offshore bietet die OMEGA-Handseilwinde durch ihr geschlossenes Stirnradgetriebe und die im Ölbad laufende Bremse ein hohes Maß an Funktionssicherheit.

OMEGA DGUV V 54 (BGV D8) und OMEGA Offshore sind neben Handbetrieb auch für die Bedienung durch einen externen motorischen Antrieb vorgesehen.

Unsere **OMEGA ATEX** wurde von den Pfaff-silberblau-Ingenieuren in Zusammenarbeit mit dem TÜV zahlreichen Gefahren- und Zündquellenanalysen erfolgreich unterzogen. Sie ist somit für die Kategorie 2 (= Zone 1/21) und Kategorie 3 (= Zone 2/22) zugelassen.

Auch für Motorbetrieb geeignet!



- Traglasten 1000 kg
- Abnehmbare Handkurbel
- Handantrieb oder externer motorischer Antrieb
- Gekapseltes Getriebe

### Ausstattung und Verarbeitung OMEGA Offshore

- Traglasten 800 kg
- Im Ölbad laufende Bauteile sorgen für eine sichere Funktion
- Hochwertige Lackierung f
  ür verbesserten Korrosionsschutz
- Handantrieb oder externer motorischer Antrieb

### Ausstattung und Verarbeitung OMEGA ATEX



- Traglasten 1000 kg
- Abnehmbare Handkurbel
- Sicher gegen unzulässige Erwärmung und Funkenbildung
- Potentialausgleich bietet Schutz vor statischer Aufladung
- Einsatz nach Richtlinie 2014/34/EU (ATEX)















# Konsolenseilwinde SW-K LAMBDA DGUV V 17/18 (BGV C1)

Die Konsolenseilwinde SW-K LAMBDA (DGUV V 17/18) wurde für den Einsatz in Einkaufsgalerien, Kirchen, Sportstätten und darstellenden Bereichen (Bühnen, Studios, Theatern etc.) entwickelt.

### **Ausstattung und Verarbeitung**

- Traglasten 300 kg
- Modernes Design mit verzinkten Seitenteilen für einfache Handhabung
- Gerillte Trommel zur einlagigen Wicklung des Stahlseils
- Hohe Lebensdauer des Seils durch 18-fachen Trommeldurchmesser
- Mit federbelasteter Seilanpresswalze gegen das Abspringen des unbelasteten Seils an der Trommel
- Getriebeauslegung f
  ür doppelte Nennlast
- Leichtgängiges Stirnradgetriebe für hohen Wirkungsgrad
- Angebaute Sicherheitskurbel mit zwei unabhängig voneinander wirkenden Federbremsen für sicheren Halt der Last in jeder Position
- Entspricht den neuesten Unfallverhütungsvorschriften DGUV V 17/18 (DIN 56925) sowie der Baumuster- und GS-Prüfung durch den Fachausschuss Hebezeuge

### Optionen

- Trommelverlängerung für eine größere Seilaufnahme
- Sonderrillung (mehrseilig)























# Hebetechnik

# Elektro- und Handseilwinden: Zubehör



### **Umlenkrollen DSR**

Die Drahtseilrollen DSR aus Stahl bieten ein rundum sicheres Konzept durch verschleißarmen Seillauf, indem die Seilrille passend zum Seil präzise gedreht wird. Die Umlenkrollen zeigen sich variabel in Seil- und Rollendurchmesser von 80 bis 490 mm und sind serienmäßig kugelgelagert.



### **Ausstattung und Verarbeitung**

- Seil- und Rollendurchmesser an unsere BETA-Trommelabmessungen angepasst, dadurch hohe Standzeiten der Seile möglich
- Seilumlenkungen von 90° und 180° möglich
- Lasten bis zu 8 t bei 90° und 5 t bei 180° möglich
- Serienmäßig mit hochwertigen, geschlossenen Kugellagern ausgestattet
- Geeignet für Hand- und Kraftbetrieb



Umlenkrollen und Rollenböcke auch nach Richtlinie 2014/34/EU (ATEX) lieferbar.



### Rollenböcke DSRB zur Konsolenbefestigung

Rollenböcke für maßgeschneiderte Umlenklösungen auch beim Umlenken von  $90^{\circ}$ .



### **Drahtseile**

Ob Handseilwinde oder Elektroseilwinde, zu jedem Hebezeug liefern wir als Zubehör das speziell für den jeweiligen Einsatzzweck geeignete Drahtseil in der benötigten Länge und der entsprechenden Seilendverbindung.





# **Hebetechnik** Schneckengetriebe

### Antriebe S

Die Antriebe S 20 und S 24 mit selbsthemmendem Schneckengetriebe (im Stillstand) sichern die Last in jeder Stellung und können universell eingesetzt werden.

Das Spektrum reicht von Einsätzen in Konstruktionen zum Bewegen oder Drehen von Lasten, als Getriebe für Seiltrommeln, für Kettenräder, oder als Drehantrieb.

### Ausstattung und Verarbeitung

- Geschlossenes Gehäuse zum Schutz der innenliegenden Teile
- Geschlossenes und präzise gearbeitetes Getriebe für geringen Kraftaufwand und hohe Lebensdauer
- Übersetzung 20:1 und 24:1









# Hebetechnik

# Hubtische

Hubtische von Columbus McKinnon – Pfaff-silberblau dienen einem Ziel: Sie sollen zu effizienten, lückenlosen Workflows in Ihrem Unternehmen beitragen. Im Industrie- und Anlagenbau, im Baugewerbe und bei der Verladetechnik komplettieren die Hubtische bestehende Produktions- und Logistikketten. Dabei wissen wir von Columbus McKinnon, dass unterschiedliche Verlade- und Montagesituationen individuelle Hubtischlösungen erfordern.

Gemeinsam ist allen: Sie bieten in puncto Arbeitskraft, Ergonomie, Betriebssicherheit und Energieeffizienz einen echten Wettbewerbsvorteil. Unser umfassendes Leistungspaket entspricht unserem partnerschaftlichen Denken. Neben leistungsstarken Produkten begleiten wir Sie mit kontinuierlichen Services wie Investitionsberatung und zuverlässiger Wartung.

Das erfreuliche Ergebnis für Sie und Ihren Hubtisch: ein langer Produktlebenszyklus und ein kurzfristiger Return on Investment.





# Hebetechnik

# Hubtische

# Alle unsere Produkte erfüllen folgende Voraussetzungen:

- Alle Hubtische entsprechen der DIN EN 1570-1 bzw. EG-Maschinenrichtlinie 2006/42/EG
- Betriebsspannung 400 V 50 Hz
- Umgebungstemperatur Innenbereich 0 °C bis +40 °C
- Wartungsstützen, umlaufende Kontaktleiste, Leitungsbruchsicherung, Senkbremsventil

| Baureihen  |     |     |     |      |      |
|--|-----|-----|-----|------|------|
|  | HTF | HTH | HTP | HTPA | HTPL |
| Seite  | 34  | 34  | 35  | 35   | 35   |
| Handlingsbereich   | •   | •   | •   | -    | -    |
| ■ Hubtisch für Montage-, Verpackungs- und Wartungstätigkeiten      | •   | •   | •   | -    | -    |
| ■ Ergonomische Arbeitsplätze                                       | •   | •   | •   | -    | -    |
| ■ Höhenverstellbare Plattform                                      | •   | •   | •   | -    | -    |
| Anlage- und Industrieanwendungen                                   | -   | -   | -   | •    | -    |
| <ul> <li>Hubtisch als SPS-gesteuertes Produktionsmittel</li> </ul> | -   | -   | -   | •    | -    |
| Individuelle Anpassung an Fertigungsprozesse                       | -   | -   | -   | •    | -    |
| Geeignet für kundenspezifische Aufbauten                           | -   | -   | -   | •    | -    |
| Verladebereich   | -   | -   | -   | -    | •    |
| Hubtisch für die Logistikbranche                                   | -   | -   | -   | -    | •    |
| <ul><li>Robuste Bauweise</li></ul>                                 | -   | -   | -   | -    | •    |
| <ul> <li>Verladetätigkeiten in Lager und Spedition</li> </ul>      | -   | -   | -   | -    | •    |
| Optionale Anpassung zur Personenmitfahrt                           | -   | -   | -   | -    | •    |
| Einsatz im Innenbereich – Hallenbetrieb                            | •   | •   | •   | •    | •    |
| Einsatz im Außenbereich – optionale Anpassung                      | -   | -   | -   | •    | •    |
| Hubtisch mit verfügbarem Zubehör                                   | -   | -   | •   | •    | •    |





















# Hebetechnik Übersicht Hubtische



### Flachscheren-Hubtisch HTF (Plattform glatt)

Traglasten 1000 kg

Hubhöhe 760 mm

- Geringe Bauhöhe
- Einscheren-Hubtisch für gleichmäßig verteilte Lasten
- Plattform aus glattem Stahlblech
- Verwendung auf Industrieboden, ohne Grubeneinbau
- Externes Hydraulikaggregat mit Bedienung



### Flachscheren-Hubtisch HTF (Plattform U-Form)

Traglasten 1000 kg

Hubhöhe 760 mm

- Geringe Bauhöhe
- Einscheren-Hubtisch für gleichmäßig verteilte Lasten
- Plattform aus glattem Stahlblech in U-Form
- Verwendung auf Industrieboden, ohne Grubeneinbau
- Externes Hydraulikaggregat mit Bedienung



### Handlings-Hubtisch HTH

Traglasten 500 – 3000 kg

Hubhöhen bis 820 mm

- Einscheren-Konstruktion für gleichmäßig verteilte Lasten
- Plattform aus glattem Stahlblech
- Steuerung zwischen den Scheren Bedienung durch Hängetaster





# Hebetechnik Übersicht Hubtische

### Standard-Hubtisch HTP

Traglasten 500 - 2000 kg

Hubhöhen 800 – 1250 mm

- Einscheren-Konstruktion für gleichmäßig verteilte Lasten
- Plattform aus glattem Stahlblech
- Plattformänderung möglich
- Steuerung zwischen den Scheren Bedienung durch Hängetaster
- Optionen nach Zubehörliste



## **Anlagen-Hubtisch HTPA**

Traglasten 1000 - 6000 kg

Hubhöhen 800 - 2000 mm

- Individuelle Kundenlösung
- Plattform aus glattem Stahlblech
- Mit oberem, einstellbaren Endschalter
- Umfangreiches Zubehörprogramm



### Verlade-Hubtisch HTPL

Traglasten 2000 - 6000 kg

Hubhöhen 1100 – 1600 mm

- Einscheren-Konstruktion für gleichmäßig verteilte Lasten
- Überfahrbarkeit durch verstärkte Plattform (bis Achslast 3 t)
- Plattform aus Tränenblech mit Wartungsluke
- Verstärkter Grundrahmen
- Steuerung im separaten Schaltkasten einschl. Bedienelementen
- Mit oberem, einstellbaren Endschalter
- Individuelle Anpassung für Einsatz im Freien
- Umfangreiches Zubehörprogramm























# Hubtische

# Optionen

| Baureihen Baurei |  | HTP | HTPA |
|--|--|-----|------|
| Geländer schützt das mitfahrende Personal gegen Absturz  Für Längs- und Schmalseite erhältlich  Verschraubt oder steckbar  Bedienstelle am Geländer möglich  |  |     | •    |
| <ul> <li>Unterlaufschutz</li> <li>Schließt den offenen Raum unter der Plattform</li> <li>Notwendig, wenn offene Seiten vom Bediener nicht eingesehen werden können</li> <li>Ausführung als PVC-Rollo oder Faltenbalg</li> </ul>  |  |     | •    |
| Sicherheitsportal  Wirkungsvoller Schutz gegen Herabstürzen von Personen an Gebäuderampen  |  |     | •    |
| Sicherheitstür  Schützt das mitfahrende Personal gegen Absturz  Elektrisch verriegelbar (Hubtisch fährt nur bei geschlossener Türe)  |  |     | •    |
| Überladeklappe ■ Niveauausgleich zwischen Lkw und Rampe ■ Mehrfach geteilt   | Barr   |     | •    |
| Automatische Abrollsicherung  Automatische Sicherung gegen unbeabsichtigtes Abrollen   | W.   |     | •    |
| Tränenblech ■ Rutschhemmende Plattformauflage  | A CONTRACTOR OF THE PROPERTY O |     | •    |
| Elektroausrüstung<br>z.B. Wandtaster, Fußtaster usw.   |  | •   | •    |
| Überfahrbarkeit ■ Max. 5 t Radlast ■ Max. 3 t Achslast   |  |     |      |
| Drehbare Plattform  • Als Teller oder Platte  • Endlos drehbar 360 °   |  |     | •    |



# Hubtische

# Optionen

| Baureihen Communication of the |     |      |      |
|--|-----|------|------|
|  | HTP | HTPA | HTPL |
| Kippsicherung oben  Verhindert unkontrolliertes Abheben der Plattform bzw. der Scheren  Sicherheit, damit Personen die Plattform betreten können   |     | •    | •    |
| Kippsicherung unten  Verhindert unkontrolliertes Abheben der Plattform bzw. der Scheren  Sicherheit, damit Personen die Plattform betreten können  |     | •    | •    |
| Vartungsluke Standard bei HTPA und HTPL Ermöglicht Zugang zum Aggregat   |     | •    | •    |
| Inschläge Feste Begrenzung bzw. Abrollsicherung  | •   | •    | •    |
| Fahrgestell  Zum Verfahren des Hubtisches in unbelastetem Zustand  Gleisgebunden oder mit zwei Bock- und zwei Lenkrollen   | •   |      |      |
| Erhöhter Grundrahmen  Zum Transport des Hubtisches mittels Gabelhubwagen oder Gabelstapler   | •   | •    | •    |
| Plattformerweiterung  Kundenspezifische Anpassung der Plattform  | •   | •    | •    |
| Sonderbeschichtung  Kundenspezifische Anpassung nach RAL   |     | •    | •    |
| usführung für den Außenbereich   |     | •    | •    |





















# Hebetechnik

# Hubtische: Sonderlösungen

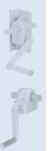
















- Doppelscheren-Hubtisch
- 500 kg 1000 kg
- Hubhöhen 1600 2000 mm



- Tandem-Hubtisch
- 1000 kg 6000 kg
- Hubhöhen 800 1600 mm



## Sonderhubtische

z. B. Hubtisch mit Faltenbalg und Geländer



mit erhöhtem Grundrahmen und Kippplattform



# Columbus McKinnon Katalogübersicht

### Katalogübersicht

Die Kraft reicht nicht zur Lastenbewegung? Dann kommen Lösungen der Columbus McKinnon Engineered Products GmbH ins Spiel. Die bewegen, heben und positionieren verschiedenste Güter absolut zuverlässig, sicher und effizient.

Dabei zahlt sich Erfahrung aus. Seit über 150 Jahren werden Produkte der Marke Pfaff-silberblau weiterentwickelt und immer den aktuellen Markt- und Kundenanforderungen angepasst. In unseren Katalogen finden auch Sie die passenden Produkte.

### Hebetechnik:

Die Hand- und Elektroseilwinden sind für die Arbeit in der Industrie und der Veranstaltungsbranche geradezu prädestiniert. Hubtische kommen in vielen Industriebranchen zum Einsatz und unterstützen in Produktion, Logistik und ermöglichen ergonomisches Arbeiten.

### Antriebstechnik:

Die Produkte der Antriebstechnik zeichnet Vielseitigkeit aus. Mit ihnen findet sich für jeden Anwendungsfall die passende technische Lösung.















### **COLUMBUS McKINNON Engineered Products GmbH**

Am Silberpark 2-8 86438 Kissing, Germany Tel.: +49 8233 2121 777 Fax: +49 8233 2121 885 sales.kissing@cmco.eu



